



Prokop's AIRlines





Tenhle chlap je k neutahání. Michal Prokop nejenže přidal k trofeji Světového poháru taky titul mistra světa ve fourcrossu, což je úžasné double, navíc má za sebou zřejmě nejúspěšnější bikrosovou sezonu a zvládl také start na dráhovém světovém šampionátu. Do poloviny září absolvoval letos celkem 26 startů, převážně vrcholné mezinárodní úrovně včetně tří světových šampionátů, z nichž plných patnáct vyhrál. Nalétal tisíce mil, strávil v letadle i v autě desítky hodin. Přemístit se během měsíce z Brazílie do Česka, odtud do Severní Ameriky, zpátky domů, pak na Nový Zéland, opět do Evropy a znovu do USA, to zřejmě nemá ve sportovním světě obdoby. Že takový nápor zvládne a navíc většinou vítězně, svědčí o vysoké míře jeho profesionality.

Má za sebou skutečně mimořádnou sezonu s trešničkou na dortu v podobě fourcrossového duhového trikotu z novozélandské Rotoruy. Mimochodem, popáté v historii se jel 4X o světové tituly a Michal byl počtvrté ve finále, získal třetí medaili, druhou zlatou. Jen jednou, loni, v souboji nejlepších čtyř chybl kvůli pádu a těžkému zranění nohy, které jej na dlouho vyřadilo z tréninku. V Rotorua zopakoval český jezdec mistrovské zlato z Lugana 2003. Jak se říká, první titul je vždy nejkrásnější. Platí to i u Michala?

Triumfem na Novém Zélandu pro Michala nic nekončilo. Zběsilé putování mezi kontinenty posledních týdnů je zcela příznačné pro celou Prokopovu závodní sezonu. V úterý se vrátil po vyčerpávajícím 24hodinovém letu přes Pacifik do Prahy, aby již v pátek odlétal na druhou stranu přes Atlantik do Colorada na nedělní třetí, závěrečný díl seriálu jen pro zvané Jeep King of Mountain, jakýsi hybrid mezi kla-



putování časovými pásmy s fourcrossovým mistrem světa

„Rozhodně. Vítězství v Luganu bylo určitě emotivnější,“ vzpomíná. „V sezoně jsem tehdy Lopese a Cartera v jednom závodě až do šampionátu neporazil. Prvenství na mistrovství světa tak bylo nečekané a to je vždy příjemnější. Letos spousta lidí očekávala, že bych měl vyhrát, což je vždycky těžší. Každé jiné umístění by asi bylo považováno za neúspěch. Já si ten tlak ale nepřipouštěl. Povedlo se mi splnit můj letošní hlavní cíl - dostat se do finále bikrosového MS. Od té doby jezdím s vnitřní pohodou, užívám si to. Kdybych třeba na Novém Zélandu postoupil do finále a nevyhrál, nebyl bych zklamaný.“

U protinožců byl jedním z mála, komu se tamní dráha zamlouvala, především Američanům nějak nepadla do oka ani do ruky. Koneckonců zůstali bez medaile. „Mě vyložene seděla a bavila,“ pochvaluje si Michal. „Obsahovala všechno. První dvě zatáčky se dalo předjíždět, některé manévry dovolila provést na samé hranici regulérnosti, nechyběl obrovský seskakováček, dřevěný wallride či patnáctimetrová závěrečná lavice. Bylo to hodně o poletech a připomínalo mi to BMX Downhill nebo Supercross. Někteří to nemohli uskákat, jako třeba Eric Carter. Navíc podstatnou roli hrál silný vítr. Ve vzduchu dokázal s člověkem hodně zamávat, ale foukal stále stejně, takže se to dalo předvídat, ovšem mnozí si s tím nedokázali poradit.“

sickým paralelním slalomem a dualem. Závod se jel dvoukolově na trati ve tvaru Y, kdy po několika zatáčkách odděleně každý ve své dráze se závodníci sjeli do jedné. Američanům se neustále daří vymýšlet nové a nové atraktivní odnože točivých MTB disciplín. Prokop stejně jako loni seriál ovládl a opět vyhrál jeep, respektive část leasingu na něj, ale znovu v něm neodjel, protože v pravidlech soutěže stojí, že zahraničním vítězům se vyplácí ekvivalent hlavní ceny v dolarech. V každém případě příjemná

odměna, ačkoli ve finálovém podniku oplatil Brian Lopes Michalovi na domácí půdě porážku z pražského Seat 4X Masters.

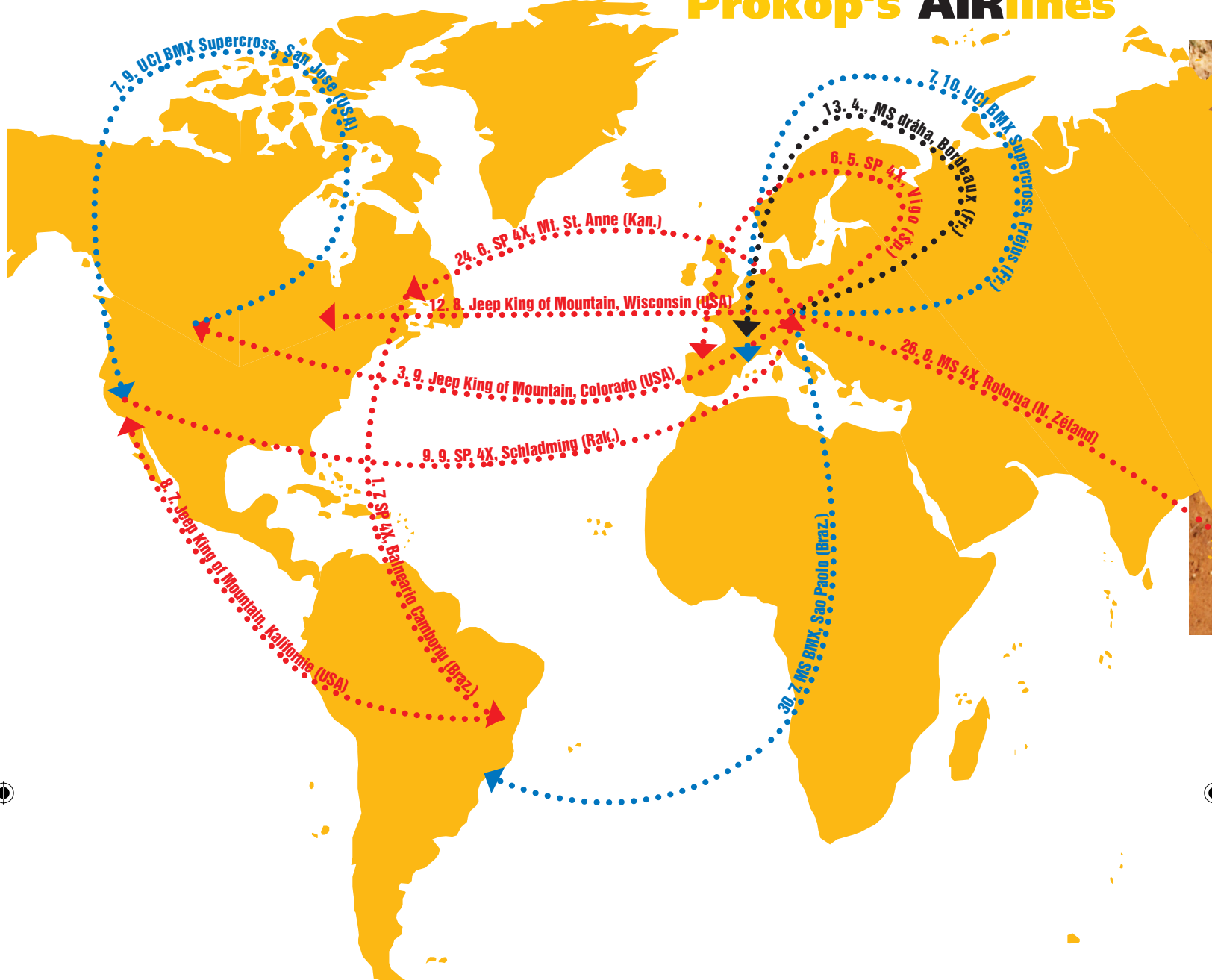
Z Colorada se jezdec stáje Author přemístil na čtvrtěční BMX supercross pořádaný Mezinárodní cyklistickou unií UCI (vyhrál!), aby vzápětí sedl do letadla směr Mnichov a odtud se nechal autem odvézt na sobotní závod SP 4X v rakouském Schladmingu, kde dokonce coby vedoucí závodník seriálu dostal od pořadatelů výjimku a nastoupil bez účasti v kvalifikaci rovnou do

názor lékaře

Pokud je sportovec v pohodě, nic nehrozí

Podle MUDr. Miloše Matouše, primáře tělovýchovného oddělení FN Motol, je reakce organismu na časté změny časových pásem a cestování letadlem velmi individuální.

„Pokud je dotčený v dobré kondici, mladý a nemá potíže s vodním hospodářstvím těla, změnami výšek či denních biorytmů, vyrovná se s tím dobře. Někomu vadí už samotný pobyt v kokpitu letadla, nehledě na změny počasí v jednotlivých destinacích, kam směřuje. Při dlouhém pobytu v letadle dochází ke zvýšené zátěži ledvin, k otokům, ale je to hodně individuální, někdo tím nemusí vůbec trpět. Každý by měl dbát na osobní pocity. Pokud se necítí dobře, měl by těmto signálům těla naslouchat. Jestliže nemá problémy s otoky, bušením srdce či únavovým syndromem, je v pohodě, není důvod k obavám. V každém případě je to pro organismus zátěžový stres, může způsobit i arytmiu a jiné potíže. Zasahuje do regenerační fáze tím, že je narušen pravidelný režim spánku. Jinak souhlasím s tím, že rychlá akce typu přijet hned na závod oproti dlouhodobějšímu pobytu může fungovat, protože aklimatizační problémy nastávají až další dny.“



První gratulace k titulu mistra světa od osobního manažera Zdeňka Póla.

vyřazovacích jízd. Vzhledem k tomu, že vyfasoval pořadové číslo 36, většinu jízd startoval z nevýhodné vnější dráhy, což už ve finále nešlo proti tak kvalitním soupeřům zvládnout a obsadil i tak vynikající čtvrté místo. Čtyři závody tří různých disciplín na třech kontinentech během dvou týdnů. Neuvěřitelné.

„Mohli mě aspoň třikrát diskvalifikovat za přejetí čáry vymezující dráhu těsně po startu,“ je si vědom svého prohřešku ze Schladingu. „Úvodní rovinka měla jen deset metrů a z toho nějakých šest sedm jsem se měl držet v přímém směru, ale to bych se na tamní trati už pak před nikoho nedostal, musel jsem to napálit už v první zatáčce. Naštěstí si komisaři ničeho nevšimli a ani nikdo neprotestoval.“

V cestování je Michal tak trochu masochista. Snad se v tom dokonce vyžívá. „Zatím ty skoky v časových pásmech zvládám. Zastávám teorii, že je lepší přijet rovnou na závod a pak zase hned zmizet a nezabývat se nějakou aklimatizací nebo

snad dokonce reaklimatizací. Kdybych to měl praktikovat jako XC jezdcí a být na místě třeba dva týdny předem, tak bych polovinu závodů v sezoně vůbec neobjel.“

Tělu ale nelze poručit. Nepříjemný, jet leg, časový posun, kumulující se únava. Jak pak podat plný výkon? „Mám na to celkem jednoduchý recept. Odpočinout si v letadle a na místě se přinutit jít spát vždy o tamní noci. Zásadně nikdy neusínám přes den. Je těžké převrátit biologické hodiny, navíc několikrát po sobě, ale můj organizmus si už na ty přemety asi zvykl, už mi to nepříjde. Nepotřebuju ani prášky na spaní, někdo se trochu napije, aby dobře usnul, ale po tom zase bolí žaludek, a to nemám zapotřebí. Je pravda, že po návratu z Nového Zélandu jsem dva dny jen spal a odpočíval a ve Schladingu jsem se cítil utlumený. Větší potíže nemívám, to mě spíš rozhodila vysoká nadmořská výška v Coloradu.“

A co na to Prokopův trenér Radim Menčík? Moc se mu takové harakiri nezamlouvá. Přál si,



Start finále MS, zleva Prokop, Atherton, Tschugg a Rinderknecht.

aby Michal v Rakousku už nezávodil, protože měl stejně celkové prvenství zajištěné. Ale když už mu vyšli vstříc s vynecháním kvalifikace a když by tam musel stejně pro trofej World Cupu... „Je fakt, že to byl letos extrém, příště budu muset závodní program poněkud korigovat,“ dodává.

Zvládnout tak náročnou cestovní logistiku není jednoduché ani pro Prokopova manažera Zdeňka Póla, tím spíš, že jeho svěřenec kombinuje fourcross s bikosem. „Často je náročné zajistit, aby ta správná kola dorazila tam, kam je potřeba.“

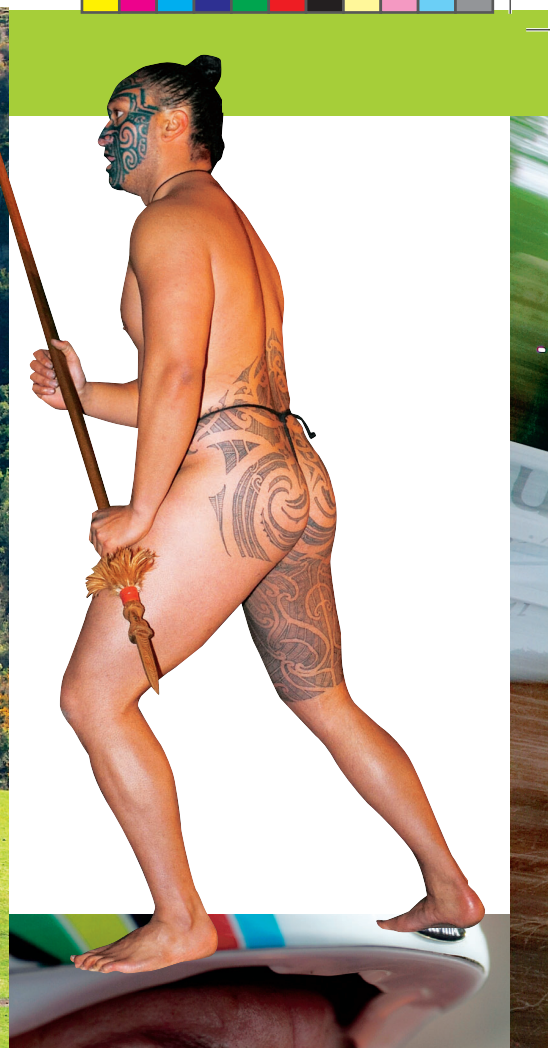
Dosud vše klapě a Prokop si pomalu zvyká, že letištní haly jsou jeho druhým domovem. „Zatím mě létání neomrzelo. Jak to jde, užívám si to. Dobře se najíst, odpčinout, sednout k internetu. Pravda, první třída by byla lepší. Už na tom pracuju, díky nalétaným milím mám u letecké společnosti stříbrnou kartu a když je volno, můžu do business class. Pokud zopakuju letošek, tak se té zlaté asi brzy dočkám.“

Kamil Hofman

Foto: Jan Němec a Michal Pick (MTBS)

závodní program Michala Prokopa v sezoně 2006

datum	disciplína	akce	kontinent	země	místo	doprava	výsledek
22.1.	BMX	Twister Cup #1	Evropa	Slovensko	Šenkvice	auto	1.
19.2.	BMX	Twister Cup #2	Evropa	Slovensko	Šenkvice	auto	1.
25.2.	BMX	Indoor BMX de Tours - Open	Evropa	Francie	Tours	auto	semifinále
26.2.	BMX	Indoor BMX de Tours - Elite	Evropa	Francie	Tours	auto	7.
13.4.	dráha	Mistrovství světa - Team Sprint	Evropa	Francie	Bordeaux	letecky	15.
22.4.	BMX	Mistrovství Evropy BMX #1	Evropa	Francie	La Chapelle	auto	semifinále
23.4.	BMX	Mistrovství Evropy BMX #2	Evropa	Francie	La Chapelle	auto	6.
1.5.	4X	SEAT 4X Masters	Evropa	ČR	Praha	auto	1.
6.5.	4X	Světový pohár 4X #1	Evropa	Španělsko	Vigo	letecky	1.
13.5.	BMX	Mistrovství Evropy BMX #3	Evropa	Německo	Betzingen	auto	1.
14.5.	BMX	Mistrovství Evropy BMX #4	Evropa	Německo	Betzingen	auto	semifinále
21.5.	4X	Český pohár 4X #2	Evropa	ČR	Přerov	auto	1.
27.5.	4X	Světový pohár 4X #3	Evropa	Velká Británie	Fort William	auto	1.
3.6.	4X	Světový pohár 4X #3	Evropa	Německo	Willingen	auto	4.
10.6.	BMX	Mistrovství ČR #5	Evropa	ČR	Brno	auto	1.
11.6.	4X	Český pohár 4X #3	Evropa	ČR	Rokytnice n. J.	auto	1.
24.6.	4X	Světový pohár 4X #4	Severní Amerika	Kanada	Mont-Sainte-Anne	letecky	1.
1.7.	4X	Světový pohár 4X #5	Jižní Amerika	Brazílie	Balneário Camboriú	letecky	1.
8.7.	DL	Jeep King of the Mountain #1	Severní Amerika	USA	San Luis Obispo, California	letecky	1.
30.7.	BMX	Mistrovství světa BMX	Jižní Amerika	Brazílie	Sao Paulo	letecky	4.
6.8.	4X	Český pohár 4X #4 a MCR	Evropa	ČR	Litoměřice	auto	6.
12.8.	DL	Jeep King of the Mountain #2	Severní Amerika	USA	Elkhart Lake, Wisconsin	letecky	1.
26.8.	4X	Mistrovství světa 4X	Oceánie	Nový Zéland	Rotorua	letecky	1.
3.9.	DL	Jeep King of the Mountain #3	Severní Amerika	USA	Beaver Creek, Colorado	letecky	2.
7.9.	BMX	UCI BMX Supercross #1	Severní Amerika	USA	San Jose, California	letecky	1.
9.9.	4X	Světový pohár 4X #6	Evropa	Rakousko	Schladming	auto	4.
24.9.	4X	Český pohár 4X #5	Evropa	ČR	Šumperk	auto	
7.10.	BMX	UCI BMX Supercross #2	Evropa	Francie	Fréjus	letecky	



Gunn-Rita
Dahleová



Filip Eberl

Maoři, Elfové a obyčejní smrtelníci



Sam Hill



Rozmarné počasí konce novozélandské zimy uvítalo účastníky letošního mistrovství světa horských kol v Rotorua, známém středisku maorské kultury původních obyvatel obou ostrovů. Můžete tu prožít čtvero ročních období v jeden den, říkají místní, a bikeři zažili chlad i slunečné počasí. Především však poryvy větru, které trápily zvláště protagonisty technických disciplín. Domorodí Maoři jsou na to zvyklí, stejně jako jsou fanoušci mountainbikingu zvyklí na dominování jmen Dahleová, Absalon, Prokop. V nádherných přírodních scénériích, které tvořily rámec filmové trilogie Pán prstenů, tak převzali role Elfů. Ale i pro obyčejné smrtelníky ještě zbylo dost místa.

Potřetí za sebou si připsali světová zlata Gunn-Rita a Julien. Podobné hattricky se v minulosti povedly jen Alison Sydorové (1994-96, 40letá veteránka opět na startu nechyběla a dojela 9.) a Henriku Djernisovi (1992-94). Současná norská královna XC má navíc na kontě ještě titul z Kaprunu 2002, celkem tedy čtyři prvenství, čímž se usadila na absolutním vrcholu historických tabulek. Pro nás je ovšem podstatnější jiná série. Počtvrté v řadě se česká výprava vracela ze světového šampionátu se zlatou medailí, a to je bilance, kterou zřejmě doceníme až za pár let.

V cross-country jsme byli svědky pokračující nadvlády Švýcarů. K titulu ze štafety přidali kompletní obsazení stupňů vítězů mezi juniory. Vítězného Nino Schürtera mezi jezdci do 23 let doprovodili v první desítce další tři jeho krajané. Schürter, který je v tréninkové péči Thomase Frischknechta, splatil dluh z loňského MS v Li

vignu, kde ho o titul připravil defekt. Kauč reprezentace helvetského kříže vidí tajemství úspěchů své země v kvalitní domácí soutěži, kde zábavnou formou závodí děti již od osmi let. A přestože jde spíše o nesoutěžní sportování, mládež získává skvělou techniku jízdy, což je přesně to, co našim s ohledem na nedostatky náročných tratí chybí. Nejlepší z českých mladíků (juniorskou kategorii jsme neobsadili) Jaroslav Kulhavý opět nenaplnil očekávání (16.) a v konfrontaci s vrstevníky, které ještě před třemi lety výrazně porážel, vůbec neobstál.

Jestliže Švýcaři jsou pravidelnými sběrateli medailí na MS, naopak vůbec premiérové zlato své zemi zajistila slovinská juniorka Tanja Zakeljová, ani zde jsme zastoupení přes loňské prvenství Huříkové neměli. Díry v kontinuitě mládežnických kategorií jsou alarmující, protože tyto vždy představovaly naši silnou stránku, což se může za pár let negativně projevit.

Naštěstí Tereza Huříková zvládla přechod mezi dospělými zcela bez potíží a v nově zavedené skupině jezdkyň do 23 let (jen 29 startujících...) obhájila své postavení z mistrovství Evropy. Na startu ovšem stály obě největší favoritky z Číny a odstup premiérové mistryně světa Ren Chengyuanové a stříbrné Ying Liuové od zbytku závodního pole byl propastný – tři a půl minuty. Jejich suverenita ale není žádný blesk z čistého nebe. Nejedná se o závodnice „vyšlechtěné“ někde za čínskou zdí v tajných laboratořích. U všech špičkových sportovců z nejlidnatější země světa vždy figuruje určité podezření z nekalých praktik, nicméně obě bikerky dominovaly už v průběhu sezony. Vždyť dvacetiletá Chengyuanová se uvedla umístěním v první desítce SP mezi elitními závodnicemi (ve finále v Schladmingu dokonce 4.). V každém případě byla Rotorua svědkem možná historické události – první zlato pro Čínu a počátek éry nové světové velmoci MTB?

Tereza Huříková dojela čtvrtá za mistryní Evropy Švýcarkou Kobovou, ale truchlit nemusí. Rozhodně neklamala, což snad na vrcholných akcích ani nedokáže. Má ještě spoustu času, ačkoli je pravda, že Chengyuanová je jen o rok starší. Číňanka může být již za dva roky na domácím půdě při OH v Pekingu výzvou i pro dosud fenomenální Dahleovou.

Seveřanku z povzdálí doprovodily na stupně vítězů Ruska Kalentěvová a Kanadanka

Ve čtvrtfinálovém souboji Lopese a Marošiho bylo ještě vše v pořádku, ale v následující jízdě vzájemná kolize dala volný průchod emocím.

Maroš vs. Lopes

Horká krev

Nezdál se být nějakým ignorantem, ale nejspíš na kole vždy elegantní a v úsudcích rezervovaný Brian Lopes tentokrát porážku neunesl. Po semifinálové 4X jízdě, v níž se dostal do kolize s Michalem Marošim a do finále nepostoupil, se do něj pustil nevybíravým způsobem a snad i chtěl naznačit, že to byl český plán vyřadit ho ze hry. „Moc se mi nepovedl start a když jsem se chtěl dostat před Rinderknechta, Maroš do mě zezadu skočil. Věděl jsem, že na téhle trati se může přihodit cokoliv. Byly tam tři zatáčky, kde když někdo chtěl, mohl zničit moje šance a Maroš to chtěl,“ lálel Američan, který ani nenastoupil do malého finále, což je u závodníka jeho formátu hodně pohrdavé gesto. „Nepřijel jsem sem kvůli pátému místu,“ vysvětlil lakonicky a na adresu Marošiho ještě pohrozil: „Zařadil jsem ho po boku Guido Tschugga na seznam těch, kterým to jednou splatím.“

Je pravda, že Marosana rozhodně nejedí v rukavičkách, ale kalifornský šampion poněkud ztratil glanc. Michal celou situaci viděl odlišně. „Vyjžděl jsem třetí ze zatáčky, Lopes útočil na prvního z vnějšku, mohl jsem ho následovat, ale tak bych se dopředu nedostal. Chtěl jsem jet k brance vnitřní dráhou, ale Brian si to najednou rozmyslel a chtěl Rinderknechta podjet. Jenomže já už byl ve vzduchu, brzdil jsem nemohl. On mě neviděl, a tak si asi myslel, že jsem do něj úmyslně skočil. Když jsem se pak ještě díval na videozáznam, v momentě střetu jsem byl už o půl kola před ním, takže někdo by to mohl posoudit i jako jeho křížení mojí dráhy. Lopesova reakce mě hodně zaskočila, nevím, proč pouští do světa takové bludy. Dosud jsme neměli žádný konflikt, považoval jsem ho za kamaráda. Prostě to byla jeho možná poslední šance získat titul a teď mu to v jeho očích překazil nějaký podřadný závodník, co jezdí ve světáku desátá místa.“

Podobný názor sdílí i Marošiho a Prokopův manažer Zdeněk Pól. „Lopesova kariéra se blíží ke konci a moc příležitostí porazit Michala Prokopa v přímém souboji už mít nebude. Kdyby Prokop nenastoupil do malého finále, jako to udělal Lopes, neměl bych pro to omluvu. A ty řeči o odplatě jsou jen machrování. Měl jedinečnou možnost vrátit to Marošimu hned v malém finále. Zraněný nebyl, kolo měl také v pořádku, takže si to každý soudný člověk přebere sám. A avizovat nesportovní odplatu v médiích není právě nejchytřejší tah...“

Věme, že tahle malá americko-česká 4X válka brzy utichne.

(kh)

Premontová, která Norku o dva týdny později při finále SP ve Schladmingu dokázala porazit letos už podruhé. Na světový titul si ale Marie-Helene bude muset ještě počkat. Velmi dobrý výkon podala Kateřina Nash-Hanušová (16.), čerstvá vítězka amerického seriálu Norba v short-tracku.

O dramatickou předeheru mužského XC se postaral náhlým zmizením z dějiště MS ještě před začátkem soutěží José-Antonio Hermida. Musel odjet domů kvůli údajnému zapletení do Španělskem zmítané Operace Puerto. To není první Hermidova podobná zkušenost. Pokud se však ukáže, že byl již podruhé během posledních tří šampionátů neprávem zbaven možnosti startovat na MS (2004 kvůli hematokritu, ovšem následně prokázal, že vlastní lékařské vysvědčení o přirozeně vyšší hladině krevního ukazatele), představitelé UCI asi šetřit nebude, ačkoli jeho náhlý útek z Nového Zélandu byl iniciován španělskou federací. V každém případě nic příjemného pro Hermidu ani pro tým Merida, který si však nenechal pokazit oslavy již čtvrtého titulu Gunn-Rity.

Zlato má snad předplacené i Julien Absalon. Tentokrát však musel svést úpornou bitvu s Christophem Sauserem, který zaostal jen o 43 vteřiny a znovu mu tak těsně utekl světový titul. Bronz Kessiakoffa představuje první medaili z cross-country na MS pro Švédsko. Druhého i třetího z Rotorua jsme mimochodem mohli v červnu vidět v exhibici Pražské schody. Těsně za medailovými posty se seřadili oba neúspěšnější maratonce sezony, Švýcar Naf a Kolumbijec Paez, zatímco v další interní bitvě za sebou nechal nestárnoucí Frichknecht (6.) Meirhaegheho (7.), který se letos vrátil po zákazu startu kvůli užívání EPO. Thomas se netajil tím, že s Belgičanovým návratem po tak krátké době nesouhlasí. Má s tím svoje zkušenosti. Titul z roku 1996 získal až dodatečně poté, co se Chiotti přiznal k užívání erythropoetinu. Švýcar vyhlásil, že chce Meirhaegheho porazit, což se mu také těsně, o půl minuty, podařilo. Nejlepší z našich Filip Eberl (32.) nezklamal ani nenadchl.

V downhillových zápolních zaujala juniorská mistryně světa Tracey Hannahová z Austrálie, mladší sestra Micka Hannah, vítěze letošního úvodního závodu SP ve Vigu. Nutno však dodat, že Tracey měla jen dvě soupeřky... Obě nejčennější medaile zůstaly doma ve sjezdu juniorů díky Cameronu Coleovi a Samu Blenkinsopovi, vítězi kvalifikace, který si však jako většina ostatních nedokázal ve finále poradit se silným větrem. Posledně jmenovaný je častým hostem v Česku. Na jaře startoval v pražském Seat 4X Masters, v létě si neodvezl zrovna příjemnou vzpomínku jako host domácího šampionátu DH ve Špindlerově Mlýně,



Čína na špičce. Symbolický
obrázek pro nejbližší
budoucnost XC?

kde byl poněkud zbytečně diskvalifikován pro nedostatky ve výstroji. Vzhledem k dlouhodobě výsostnému postavení australských sjezdařů je s podivem, že teprve letos si připsali první titul v elitě a to nikoliv díky ostříleným borcům Kovarikovi, Renniemu nebo Hannahovi (všichni v Rotorua v první šestce), ale zásluhou ještě nedávno juniora Sama Hilla (21).

Sjezd tak ovládla francouzsko-australská milenecká dvojice týmu Monster Energy-Iron Horse Sabrina Jonnierová a Sam Hill. Jeden druhému nemusejí závidět, oběma patří poprvé elitní mistrovský titul, když už dříve získali i juniorský. Sabrina je přitom o čtyři roky starší než její přítel a konečně také vystoupila z letitého stínu krajanky Chaussonové, jež se loni s kariérou rozloučila. Hilla doprovodili na stupních vítězů exmistr světa Jihoafričan Greg Minnaar a Samův krajan Nathan Rennie, který odsunul nešťastného Steva Peata na čtvrté místo o necelých osm desetin sekundy. Po delší době se opět připomněl bývalý mistr Evropy, Slovák Filip Polc (14.), zatímco oba čeští sjezdaři se vešli do první třicítky. Překvapivě se před v sezoně úspěšnějšího Vágnera (29.) dostal Michal Maroši (26.), v kombinaci se sedmou příčkou ve fourcrossu na Novém Zélandu nadmíru spokojený. Hodně se na sebe zlobila předložská mistryně světa Jana Horáková ve 4X. Ve finále měla bronzovou medaili již v kapse, když v polovině trati upadla, a tak na ni zbyla jen čtvrtá příčka.

(kh)

Foto: Jan Němec a Michal Pick (MTBS)

Tatarkovič vítězem finále World Cupu!

Jestli ještě někdo pochyboval o tom, kdo je fourcrossovou velmocí číslo jedna, dostal ve finálovém závodě Světového poháru ve Schladmingu pádnou odpověď. Čtyři z letošních šesti závodů vyhráli Češi, tři Michal Prokop a ten poslední poprvé v kariéře Kamil Tatarkovič (21, Kona-Les Gets), čímž se posunul na skvělé třetí místo v konečném hodnocení seriálu!

Přitom do večerního závodu vstupoval nenápadný závodník s cílem udržet pátou příčku, o vítězství a celkově bronzovém postavení se mu ani nezdálo. Švýcar Rinderknecht a Nizozemec Wichman měli pohodlný náskok, došlo však k poměrně pikantní situaci. Roger Rinderknecht totiž podobně jako Prokop absolvoval krkolomnou cestu do Rakouska z bikrosového supercrossu v zámoří a dostal možnost startovat přímo ve vyřazovacích jízdách bez účasti v kvalifikaci. Jenomže hned v první jízdě spadl (přes něj se poroučel k zemi i Maroši, o jeho nulovém zavinění tentokrát nikdo nepochyboval) a přes cestovní anabázi zůstal s nulou na kontě. S Tatarkovičem měli stejný počet bodů, ale rozhodl výsledek ve finálovém závodě. Kdyby Kamil dojel druhý za Wichmanem, skončil by celkově pátý, takto bral všechno.

„Sedla mi skvěle kvalifikace, v níž jsem byl druhý za Kovarikem, který pak brzo vypadl,“ liboval si Tatarkovič. „Na téhle trati je volba výhodnější dráhy velké plus. Jen jednou mi nevyšel start, jinak jsem vždy postavení udržel až do cíle. Nechtěl jsem tomu ani uvěřit. Je to skvělá zpráva. Tohle vítězství by mi mělo zajistit místo v týmu Kona i pro příští sezonu, chtěl bych určitě zůstat.“

(hof)



Foto: Michal Pick